

Norme
Sportive

PARTE PRIMA

LICENZE

Le licenze possono essere richieste a partire dal 1 Dicembre 2007 da tesserati alla FMI, appartenenti a Moto Club in regola con l'affiliazione per l'anno 2008, tramite gli appositi moduli e con allegata la prevista documentazione.

Le licenze hanno validità dal 1 Gennaio al 31 Dicembre 2008 e comunque in subordine alla data di scadenza del Certificato di Idoneità Sportiva. Non si può dar corso al rilascio della licenza per coloro che:

- risultino inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie;
- risultino colpiti da provvedimenti disciplinari in corso di esecuzione e fino alla loro scadenza.

Per la stagione sportiva 2008 i moduli prestampati di richiesta rinnovo licenza dei conduttori vengono consegnati al Moto Club dal Comitato Regionale di appartenenza al momento dell'affiliazione.

Tutta la modulistica relativa alla stagione sportiva 2008 è reperibile presso il Comitato Regionale, sul sito federale www.federmoto.it alla voce "Tesserati/Piloti", sotto il link "Licenze".

LE LICENZE SONO RILASCIATE DAI COMITATI REGIONALI, AD ECCEZIONE DELLE LICENZE RICHIESTE DA PILOTI STRANIERI CHE VENGONO RILASCIATE DALL'UFFICIO LICENZE DI ROMA, CHE MANTIENE ANCHE LA PREROGATIVA SUL RILASCIO DELLE LICENZE INTERNAZIONALI. LE RICHIESTE CHE PERVENGONO IN DIFETTO DEI DATI O DELLA DOCUMENTAZIONE PREVISTA VENGONO RESPINTE. PARTICOLARE ATTENZIONE DEVE ESSERE PRESTATO AL CODICE MONDIALE ANTIDOPING. I PRESIDENTI DI MOTO CLUB SONO PREGATI DI VERIFICARE LA SOTTOSCRIZIONE PERSONALE DA PARTE DEI PILOTI DI TUTTI I TIPI DI MODULISTICA, SOTTOSCRIZIONE CHE VANNO AD AVALLARE APPONENDO LA PROPRIA FIRMA. SECONDO QUANTO PREVISTO DAL D.LGS 196/2003, NON E' POSSIBILE DIVULGARE ALCUN DATO PERSONALE, SIA AI FINI SPORTIVI CHE DAL PUNTO DI VISTA ASSICURATIVO-INFORTUNISTICO SENZA LA NECESSARIA FIRMA DI AUTORIZZAZIONE.

MODALITA' DI PAGAMENTO

I versamenti, relativi agli importi delle licenze, devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del Comitato Regionale della Federazione Motociclistica Italiana come di seguito specificato, con l'indicazione della causale di versamento, della matricola del Moto Club, cod. regione e provincia. L'indicazione dei conti correnti dei Co.Re. è disponibile sul sito federale alla voce www.federmoto.it, sotto il link "Tesserati/Piloti"-"Licenze".

LICENZE SPORTIVE

REGOLE GENERALI:

- I piloti regolarmente in possesso di licenza possono partecipare indistintamente a gare nazionali o territoriali; fa sempre fede la Regione di appartenenza del Motoclub, riportata sulla licenza, per le gare Regionali ed Interregionali.
- Le norme sportive regionali regolano la partecipazione dei piloti Fuoristrada Elite alle gare Regionali ed Interregionali.
- Sulla base di quanto previsto dalla Commissione del CONI, con il supporto tecnico della Federazione Medico Sportiva Italiana, la nuova fascia di

Fuoristrada		Titolo costo: € 216,00 (14-26 anni)	
Under 21 (14-21 anni) costo € 120,00	Over 21 (22-70 anni) costo € 190,00	<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Trial
<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Enduro	<input type="checkbox"/> Supermoto
<input type="checkbox"/> Enduro	<input type="checkbox"/> Enduro	Junior costo: € 90,00	
<input type="checkbox"/> Supermoto	<input type="checkbox"/> Supermoto	<input type="checkbox"/> Minimoto (6-14 anni)	<input type="checkbox"/> Minienduro (8-15 anni)
<input type="checkbox"/> Trial	<input type="checkbox"/> Trial	<input type="checkbox"/> Minitrial (8-15 anni)	<input type="checkbox"/> Minicross (8-15 anni)
<input type="checkbox"/> Speedway	<input type="checkbox"/> Speedway	* Per la specialità Minicross (sono la categoria scelta categoria rilevante e accettata per le gare di Motocross)	
<input type="checkbox"/> Motoflita	<input type="checkbox"/> Motoflita	<input type="checkbox"/> debuttante	<input type="checkbox"/> cadetto
<input type="checkbox"/> Motoralty	<input type="checkbox"/> Motoralty	<input type="checkbox"/> Junior	<input type="checkbox"/> Senior
<input type="checkbox"/> Moto d'epoca	<input type="checkbox"/> Moto d'epoca	Velocità maschile	
Estensione velocità (14-21 anni) costo € 40,00		Under 21 (14-21 anni) costo € 150,00	Over 21 (22-70 anni) costo € 180,00
<input type="checkbox"/> Estensione velocità per gare in pista o in salita		<input type="checkbox"/> Junior	<input type="checkbox"/> Senior
		Velocità femminile	
		Under 21 (14-21 anni) costo € 150,00	Over 21 (22-70 anni) costo € 190,00
		<input type="checkbox"/> Junior	<input type="checkbox"/> Senior

ingresso per l'attività sportiva è di 8 anni compiuti. L'età minima della fascia di ingresso di 8 e 14 anni deve intendersi compiuta al momento del rilascio, per le altre fa fede l'anno solare. Sulla licenza, compare, oltre la data di nascita, l'età del conduttore sempre intesa per anno solare.

- I conduttori che intendono in corso di stagione cambiare Moto Club dopo il rilascio della licenza possono farlo solo previo nullaosta del Motoclub di prima appartenenza e l'autorizzazione del Comitato Regionale.
- I conduttori di nazionalità extracomunitaria, per il rilascio di licenza, devono attenersi alla normativa relativa in vigore al momento della richiesta e possono ottenere tutte le indicazioni necessarie dall'Ufficio Licenze federale.
- Per ottenere duplicato della licenza F.M.I. è necessaria un'autocertificazione ed un versamento di € 15,00, mentre per la licenza internazionale il costo del duplicato è di € 25,00.
- Per riportare l'eventuale pseudonimo sulla licenza Sportiva è necessario integrare il pagamento con un versamento di € 25,00.

DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA SPORTIVA:

1. Modulo prestampato (in caso di rinnovo) o modulo in doppia copia debitamente e chiaramente compilato in tutte le sue parti, **firmato dal richiedente** e completato con la data di scadenza del Certificato Idoneità Sportiva Agonistica, **timbro del Moto Club, firma del Presidente** e numero di tessera federale, (se la richiesta è contestuale al tesseramento allegare la scheda di tesseramento);
2. Autocertificazione di residenza, nascita e cittadinanza (**utilizzare modulistica già predisposta**) o in sostituzione copia documento di identità; tale documentazione non è necessaria in caso di rinnovo di licenza, a meno che non ci siano state delle modifiche, in tal caso è necessario allegare copia del documento di identità;
3. Nel caso di minori l'autocertificazione deve essere sostituita con l'**atto di assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta) con allegate le copie dei documenti d'identità;**
4. Per i minori è obbligatorio il tesseramento alla F.M.I. di almeno uno degli esercenti la potestà parentale, la cui scheda di tesseramento va allegata alla richiesta di licenza. In mancanza di ciò, la licenza non può essere rilasciata.
5. Versamento quota stabilita (**pagamenti a mezzo bonifico bancario, terminale POS ove disponibile, o assegno circolare non trasferibile**);
6. Distinta di invio in duplice copia.

LICENZA FUORISTRADA

- Validità della licenza fuoristrada per **tutte** le specialità previste (Motocross-Supermoto-Enduro-Motoralty-Trial-Speedway-Motoslitte-Moto d'Epoca), con partecipazione regolata dalle norme sportive;
- Obbligo, all'atto della richiesta, di specificare la specialità predominante, che non compare sulla licenza;
- Nella specialità Enduro conferimento, sulla base delle N.S., del titolo di merito **Assoluti**, figurante anche sulla licenza;
- Per i piloti in possesso di Licenza "Fuoristrada" è possibile richiedere l'estensione Velocità per partecipare, ove previsto dai Regolamenti Particolari, a gare in pista e in salita, versando un'integrazione, all'atto della richiesta, pari ad € 30,00 e sostenendo le visite mediche previste per questo tipo di licenza. Tale licenza non sostituisce in alcun modo la licenza di Velocità, pertanto non consente di partecipare a tutte le manifestazioni in pista e/o in salita, ma solo laddove le Norme Sportive lo consentano.

LICENZA FUORISTRADA ELITE

E' rilasciata obbligatoriamente a:

- piloti Motocross Elite (nella stagione 2007);
- i primi 3 piloti del Campionato Italiano Fuoristrada Motocross;
- il primo classificato del Campionato Italiano Under 19 (Motocross);
- piloti con licenza Fuoristrada Motocross Under ed Over 21 (nella stagione 2007) previa richiesta alla CTSN e relativa autorizzazione;
- piloti in possesso per il 2008 del titolo di merito Elite nell'Enduro (sulla base dei risultati conseguiti nelle stagioni 2006 e 2007);
- piloti Trial Elite (nella stagione 2007);
- piloti Supermoto Elite (nella stagione 2007);
- piloti in possesso di licenza Fuoristrada Supermoto Under ed Over 21 (nella stagione 2007) previa richiesta alla C.T.S.N. e relativa autorizzazione. Sulla licenza viene specificato per quale specialità si è in possesso del titolo di merito. Tale titolo è valido solo ed esclusivamente in quella specialità e la partecipazione alle altre discipline viene regolata unicamente dalle norme sportive.

LICENZA JUNIORES:

- Licenza unica per Minimoto - Minitrial - Minienduro - Minicross. Fermo restando la validità delle licenze per le suddette specialità, all'atto della richiesta è obbligatorio indicare la specialità prescelta; nel Minicross sono previste quattro categorie (Debuttanti: 1998/2000; Cadetti: 1996/1999; Junior: 1995/1998; Senior: 1993/1996), da indicare tassativamente all'atto della richiesta;
- La Licenza Juniores abilita alla partecipazione a manifestazioni titolate e non titolate a carattere nazionale e territoriale, nelle fasce d'età 8 -14 anni per Minimoto, 8 -15 per Minicross, Minitrial, Minienduro in base ai regolamenti di specialità;
- I piloti con licenza Juniores, in possesso dei requisiti anagrafici e ove previsto dalle Norme Sportive, possono essere equiparati alla categoria UNDER 21, senza richiedere un'ulteriore licenza.

LICENZA PILOTI STRANIERI

La normativa del 2008 prevede per i piloti stranieri la possibilità di prendere:

- Licenza Fuoristrada Elite: valida per partecipare a gare nazionali titolate e non titolate di tutte le specialità del Fuoristrada;
- Licenza Fuoristrada Under od Over 21: per partecipare unicamente a gare territoriali di tutte le specialità del Fuoristrada e a gare nazionali di Moto Epoca; sulla licenza viene sottolineata la limitazione a gare territoriali;
- Licenza Juniores e Velocità: si segue per il rilascio di queste licenze quanto previsto per i piloti di nazionalità italiana.

CONDIZIONI ASSICURATIVE:

Massimali assicurativi per conduttori

Caso Morte:

€ 200.000,00 - Tabella lesioni B scaricabile dal sito internet www.federmoto.it

Rimborso spese mediche: € 26.000,00

- in Italia: scoperto 10% minimo: € 155,00

- all'estero: scoperto 10% minimo: € 103,00

Diaria da ricovero: € 130,00 franchigia 3 gg. massimo 60 gg.

Responsabilità civile verso terzi: € 1.033.000,00 - Unico

La copertura assicurativa è operativa solo se l'attività viene svolta in impianti dotati di Certificato di Omologazione rilasciato dalla F.M.I., in corso di validità. Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa sono reperibili dal sito federale www.federmoto.it alla voce "Tesserati/Piloti", sotto il link "Assicurazioni".

PREVIDENZA CONDUTTORI

Tra gli scopi primari che la Federazione Motociclistica Italiana persegue, viene riconosciuta la possibilità d'intervenire con un sussidio a favore delle famiglie di licenziati conduttori che nell'ambito delle Manifestazioni sportive siano deceduti o, a favore dei piloti stessi, qualora abbiano riportato invalidità gravi permanenti con menomazioni funzionali.

Nei casi suindicati la richiesta di sussidio alla Commissione Previdenza Conduttori deve pervenire mediante la modulistica prevista scaricabile dal sito internet www.federmoto.it (alla voce "Tesserati/Piloti", sotto il link "Assicurazioni" - "Procedura e modulo richiesta sussidio Previdenza Conduttori").

LICENZE INTERNAZIONALI

- La licenza internazionale può essere richiesta solo da coloro che siano già in possesso di licenza sportiva, previo parere favorevole della Commissione Tecnico Sportiva Nazionale.
- **Il possesso della licenza internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione. Partecipazione che è comunque sempre subordinata alle normative previste dalla F.I.M., dall' U.E.M. e dai rispettivi accordi dei Promotori.**
- Per i piloti italiani, che intendono partecipare alle gare internazionali non titolate che si svolgono in Italia, è sufficiente essere in possesso della licenza FMI. Nel caso di manifestazioni internazionali titolate, si deve richiedere in tempo utile (**tassativamente almeno 15 giorni prima della manifestazione**) la relativa licenza internazionale ed il Nullaosta.
- Le licenze internazionali valide per una manifestazione permettono la partecipazione ad una sola prova, e possono essere richieste più volte durante l'anno.
- Per i conduttori over 50 che vogliono richiedere una licenza Vintage è necessario che il Questionario "B" venga compilato e rilasciato dal medico meno di 20 giorni prima dalla data di effettuazione della manifestazione.
- Le licenze internazionali possono essere richieste solo dopo aver ottenuto la licenza sportiva, ad eccezione della licenza "Mondiale Endurance per Team" per la quale è necessaria l'iscrizione del Team alla FMI e della licenza "Assistente Trial" per la quale è sufficiente essere in possesso della Tessera Socio. Per questi due tipi di licenza internazionale non vanno presentati i questionari "A" e "B" previsti dalla F.I.M., ma solo lo sgravio di responsabilità.
- L'Assistente Trial, solo per la prova di mondiale in Italia, può partecipare con licenza sportiva (qualora ne sia in possesso), mentre in occasione di gare all'estero può presentare, oltre ovviamente la licenza internazionale

Specialità	Tipo di Manifestazione	Annuale (€ euro)	Una Volta (€ euro)	
Velocità	Campionato del Mondo O.P. 250 e 125 cc.	0	0	
	Campionato del Mondo Superbike	1.200,00	400,00	
	Campionato del Mondo Supersport	1.200,00	350,00	
	Campionato del Mondo Endurance Team	1.700,00	600,00	
	Campionato del Mondo Endurance Conduttore	950,00	150,00	
	Internazionali Rallyes D'ingegneria	150,00	50,00	
	Campionato del Mondo Sidecar (co ed azione)	400,00	200,00	
	Campionato del Mondo Sidecar Passeggero	300,00	150,00	
	Campionato del Mondo FIM. 1000 cc.	850,00	300,00	
	Campionato Europeo Vintage	200,00	60,00	
Corse su pista	Campionato Europeo Mini moto	150,00	50,00	
	Campionati Europei	500,00	200,00	
	Campionato del Mondo O.P.	0	0	
	Campionato del Mondo	600,00	200,00	
	Campionati Europei	400,00	100,00	
	Motocross	Camp. Mondo Motocross/Supercross	1.200,00	400,00
		Campionato del Mondo Freestyle Motocross	1.200,00	400,00
		Campionato del Mondo Sidecar (co ed azione)	700,00	300,00
		Campionato del Mondo Sidecar Passeggero	800,00	170,00
		Campionato del Mondo Motofreestyle	600,00	300,00
Campionato del Mondo Supercross		1.000,00	350,00	
Campionato FIM Motocross Junior		250,00	50,00	
Campionato Europeo Motocross 80 cc.		150,00	50,00	
Campionato Europeo Motocross Junior		250,00	120,00	
Campionato Nazionale FIM femminile		150,00	50,00	
Enduro	Campionati Europei	500,00	200,00	
	Campionato del Mondo/Cat. Gera Enduro	250,00	300,00	
	Coppo del Mondo Rallyes Tout Terrain	850,00	300,00	
	Cross-Country Rallyes Team Manager	200,00	0	
	Coppo FIM Junior Enduro	200,00	0	
	Campionati Europei	400,00	150,00	
	Rallyes Tout Terrain	250,00	150,00	
	Campionato del Mondo e FIM FIM	750,00	270,00	
	Campionato del Mondo Trial femminile	250,00	100,00	
	Trial	Campionato Europeo Trial Giovanili	150,00	50,00
Campionato Europeo		400,00	150,00	
Trial Remontée		100,00	0	
Assistente Trial		150,00	50,00	
Manifestazioni Internazionali non titolate di tutte le specialità		200,00	100,00	

(*) Valida per una sola manifestazione.
 * La licenza per il Campionato del Mondo GP di Velocità e di Cross-Country (Speedway) deve essere richiesta direttamente alla F.M.I. e pervenire alla manifestazione più tardi di 15 giorni prima.

- "Assistente Trial", anche la licenza Mondiale Trial o internazionale Trial non titolata.
- **I conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali di Cross-Country Rallyes devono obbligatoriamente sostenere gli ulteriori esami medici previsti nel questionario "B" previsto dalla F.I.M. (ecocardiogramma ed elettrocardiogramma con prova da sforzo), compilato da un medico specialista in Medicina dello Sport.**

DOCUMENTI RICHIESTI PER LICENZE INTERNAZIONALI RILASCIATE DA F.M.I. ROMA:

1. Modulo debitamente e chiaramente compilato, **firmato dal richiedente e dal Presidente del Moto Club; in caso di minore la firma deve essere apposta dal genitore o dall'esercente la potestà parentale;**
2. Fotocopia licenza sportiva;
3. Modelli per la Federazione Internazionale Motociclistica: **Appendice 2 "Accettazione e conoscenza del Regolamento Antidoping", Questionari "A" e "B", sgravio di responsabilità (per l' Assistente Trial occorre presentare solo il modulo e lo sgravio di responsabilità);**
4. Versamento quota stabilita (**pagamenti a mezzo bonifico bancario o assegno circolare non trasferibile sul conto della FMI di Roma**);
5. Nel caso di minori autocertificazione di **assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta) con allegate le copie dei documenti d'identità;**
6. Distinta di invio in duplice copia.

LICENZE PROMOSPORT

Licenza Promosport (31 anni)		
Country Costo € 59,00	Training Costo € 59,00	Velocità Costo € 120,00
<input type="checkbox"/> Enduro	<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Velocità in pista
<input type="checkbox"/> Trial	<input type="checkbox"/> Speedway	
<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Enduro	Costo € 60,00
<input type="checkbox"/> Moto d'Epoca	<input type="checkbox"/> Trial	<input type="checkbox"/> Minimoto
	<input type="checkbox"/> Supermoto	

* La licenza Promosport Country è valida per il 31 dicembre 2008. Per la licenza Promosport Training è necessario un certificato medico per attività sportiva "NON AGONISTICA", la cui data di scadenza deve essere riportata nello spazio apposito del modulo;

DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO:

1. Modulo specifico per questo tipo di licenza, debitamente e chiaramente compilato in tutte le sue parti, (se la richiesta è contestuale al tesseramento allegare la scheda di tesseramento);
2. Per le licenze Promosport Country è necessario un certificato medico per attività sportiva "NON AGONISTICA", la cui data di scadenza deve essere riportata nello spazio apposito del modulo;
3. Autocertificazione di residenza, nascita e cittadinanza (utilizzare moduli già predisposti) o in sostituzione copia documento di identità. Per le licenze Promosport Training l'Autocertificazione è sostituita dalla firma apposta sul modulo, ma si deve comunque allegare copia del documento di identità;
4. Nel caso di minori l'autocertificazione è sostituita dalla dichiarazione di **assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare moduli già predisposti) con allegate le copie dei documenti d'identità;**
5. Versamento della quota stabilita;
6. Distinta di invio in duplice copia.

LICENZA "PROMOSPORT COUNTRY":

La licenza Promosport Country viene rilasciata unicamente dai Comitati Regionali F.M.I.:

- è valida per gli allenamenti e per la partecipazione a Manifestazioni con scarso contenuto competitivo di Enduro, Country, Trial e Motocross, a carattere sociale, provinciale ed interprovinciale e, previa autorizzazione della Commissione Tecnica Sportiva Nazionale, regionale qualunque specialità predominante si scelga all'atto della richiesta che, pur prevedendo una classifica di merito per la singola Manifestazione, escludono tassativamente classifiche legate a Campionati e/o Trofei su più gare di qualsiasi livello e categoria. La Licenza non può essere richiesta da coloro che siano titolari di Licenza Sportiva in corso di validità o che ne siano stati in possesso nell'ultimo anno.
- ha validità nazionale per la Moto d'Epoca e permette gli allenamenti e la partecipazione ad eventi non agonistici di Moto Epoca di tutte le specialità.

LICENZA "PROMOSPORT TRAINING":

La licenza viene rilasciata, oltre che dai Comitati Regionali di appartenenza, anche dal Centro Tecnico Federale di Polcanto, da alcune Società appositamente autorizzate ed in alcuni autodromi limitatamente alla specialità Velocità e permette la partecipazione solo ad allenamenti su circuiti, piste o percorsi chiusi. La validità della licenza per quanto riguarda le prove libere negli autodromi è limitata ai seguenti impianti: Autodromo "Adria International Raceway" (Adria), Autodromo "Del Levante" (Binetto), Autodromo "M. U. Borzacchini" (Magione), Autodromo di

Santamonica (Misano), Autodromo di Monza (Monza), Autodromo "Franco Di Sunis" (Mores), Autodromo del Mugello (Scarperia), Autodromo di Varelunga (Campagnano di Roma) e Autodromo "R. Paletti" (Varano de'Melegari), Autodromo "Franciacorta" (Castrezzato), Autodromo "Valle dei Templi" (Racalmuto) ed eventualmente l'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" (Imola), previa omologazione del circuito.

La licenza "Promosport Training Fuoristrada" ha validità nazionale e permette la partecipazione ad allenamenti di tutte le specialità del fuoristrada qualunque predominante si scelga. Per coloro che intendono partecipare ad allenamenti fuoristrada e velocità è sufficiente richiedere la sola licenza Training Velocità. Non è possibile passare dalla tipologia Fuoristrada a Velocità versando un'integrazione di pagamento, ma si deve richiedere una nuova licenza Velocità versando il costo per intero.

IDONEITA' AGONISTICA

Licenza di Idoneità Sportiva Agonistica			
VELOCITÀ PER	FUORISTRADA PER		
<input type="checkbox"/> Velocità	<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Enduro	<input type="checkbox"/> Trial
<input checked="" type="checkbox"/> Estensione Velocità	<input type="checkbox"/> Miniciclismo	<input type="checkbox"/> Minibike	<input type="checkbox"/> Speedway
	<input type="checkbox"/> Motociclismo	<input type="checkbox"/> Minimoto	<input type="checkbox"/> Minicross
	<input type="checkbox"/> Supermoto	<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Moto Epoca

Il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica ha validità 365 giorni dalla data di effettuazione. I conduttori devono sottoporsi annualmente a visita medica con anamnesi o verifica questionario "A" F.I.M, esame completo delle urine ed elettrocardiogramma a riposo. Per la specialità **Velocità** e l'**Estensione Velocità** viene richiesto, inoltre, l'esame neurologico annuale e, dopo traumi cranici seri ed alla prima visita, l'elettroencefalogramma.

I conduttori, che intendano passare dalla categoria Minimoto alla licenza Velocità Under 21, devono effettuare le visite agonistiche previste per la nuova licenza richiesta.

Le fasce d'età d'inizio e fine dell'attività sportiva agonistica sono stabilite in base al Regolamento Medico FIM.

- Dopo il 50° anno di età i piloti devono sottoporsi ad elettrocardiogramma sotto sforzo. Per qualunque normativa non espressamente indicata è fatto riferimento al Regolamento Medico della Federazione Internazionale Motociclistica.
- Il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica viene rilasciato dalle Strutture Sanitarie autorizzate e da Medici Specialisti in Medicina dello Sport o equiparati secondo le normative previste dalle Leggi Regionali vigenti.
- La documentazione medica (in originale) deve essere conservata per 5 anni, come da disposizioni di legge, dal Presidente del Moto Club presso cui è tesserato il pilota.
- Nel caso in cui la visita medica scada in corso d'anno, dopo il rilascio della licenza, al fine di prorogare la validità della stessa (che scade comunque sempre il 31 Dicembre 2008), si deve seguire la procedura sotto indicata:
 - Il pilota deve sottoporsi a nuova visita medica e consegnare al Presidente del suo Moto Club il nuovo certificato di Idoneità;
 - Il Presidente del Moto Club deve compilare in ogni parte l'apposito modulo reperibile dal sito federale alla voce "Tesserati/Piloti" sotto il link "Licenze" - "Modulo Attestazione Validità Fisica";
 - Il pilota deve esibire al Commissario di Gara in fase di operazioni preliminari il modulo, unitamente alla licenza.

CODICE MONDIALE ANTIDOPING

Il nuovo Codice Mondiale Antidoping è disponibile sul sito www.coni.it ed in caso di richiesta di esenzione per uso terapeutico la domanda deve essere presentata compilando gli appositi moduli predisposti uni-

camente in lingua inglese, allegando la seguente documentazione:

- 1 Certificazione relativa alla malattia per la quale è richiesto l'uso di uno o più farmaci da parte di **specialista** della malattia, che deve anche indicare a margine la seguente dicitura: **"Il sottoscritto medico specialista è consapevole che il presente certificato è rilasciato ai fini dell'eventuale deroga alla normativa antidoping da parte degli Organi competenti, tra cui il Comitato per l'Esenzione a Fini Terapeutici, che si riserva, sulla base della documentazione prodotta, di concedere l'esenzione o di provvedere ad eventuali segnalazioni ai competenti Organi di Giustizia (cfr legge 376/2000)";**
- 2 Copia del Certificato Idoneità Sportiva Agonistica rilasciato da Medico autorizzato, nel quale deve figurare nella anamnesi la patologia (o malattia) per cui è richiesta l'esenzione.
- 3 Qualora nel Certificato Idoneità Sportiva Agonistica non è presente alcun accenno alla patologia, occorre una nuova valutazione da parte del Medico certificante, in quanto risulta trattarsi di nuova patologia o malattia.

La domanda, comprensiva della documentazione richiesta, deve essere inoltrata alla F.M.I. almeno 21 giorni prima della Manifestazione per la quale si richiede l'esenzione.

La FMI, attraverso il proprio Medico Federale, esamina la documentazione pervenuta che, se completa, viene inviata alla FIM se l'atleta è di interesse internazionale o al CONI se di interesse nazionale. Copia della documentazione rimane, inoltre, depositata presso la FMI.

La FIM o la Commissione EFT del CONI comunica alla FMI la propria valutazione che in qualsiasi caso, positiva (uso consentito), negativa (uso non consentito) o richiesta di ulteriore documentazione, viene immediatamente portata a conoscenza del pilota.

Copia del Certificato rilasciato dalla FIM o dalla Commissione EFT del CONI viene conservato presso la FMI unitamente alla documentazione inoltrata.

L' Esenzione a Fini Terapeutici (E.F.T) rilasciata dalla FIM (T.U.E) è riconosciuta anche dal CEFT del C.O.N.I. ed è quindi valida anche a livello nazionale.

E' possibile richiedere una procedura abbreviata secondo la normativa CONI, disponibile sul sito internet www.coni.it.

PARTE SECONDA

CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI E TROFEI

In ogni manifestazione titolata, se non diversamente disposto, vengono assegnati i seguenti punteggi:

	VELOCITA' - ENDURO TRIAL - MOTOSLITTE	MOTOCROSS
al 1° classificato	25 punti	25 punti
al 2° classificato	20 punti	22 punti
al 3° classificato	16 punti	20 punti
al 4° classificato	13 punti	18 punti
al 5° classificato	11 punti	16 punti
al 6° classificato	10 punti	15 punti
al 7° classificato	9 punti	14 punti
al 8° classificato	8 punti	13 punti
al 9° classificato	7 punti	12 punti
al 10° classificato	6 punti	11 punti
al 11° classificato	5 punti	10 punti
al 12° classificato	4 punti	9 punti
al 13° classificato	3 punti	8 punti
al 14° classificato	2 punti	7 punti
al 15° classificato	1 punto	6 punti
al 16°...al 20° classificato		5....1 punto

Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio (salvo diverse disposizioni per le varie specialità), viene dichiarato vincitore chi ha riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi ha ottenuto il migliore piazzamento. In caso di ulteriore parità i conduttori verranno classificati "ex aequo" e gli eventuali premi in denaro corrispondenti ai piazzamenti verranno suddivisi in parti uguali. Un pilota che abbia iniziato un Campionato o Trofeo in una determinata categoria, continuerà a gareggiare nella medesima per tutto il Campionato o Trofeo anche nel caso che siano variate le caratteristiche (ad esempio peso, età, ecc.) che ne hanno determinato in precedenza l'assegnazione alla categoria stessa. Nel caso di variazione delle caratteristiche iniziali, il pilota dovrà rilasciare (sotto la sua personale responsabilità) al Commissario Sportivo Delegato una "autocertificazione" di appartenenza di diritto alla categoria, richiamando almeno una gara precedente in cui abbia acquisito punti per il Campionato o Trofeo. Ai campioni italiani viene consegnato il distintivo che può essere portato nell'anno successivo a quello della conquista del titolo. Ai vincitori dei campionati mondiali viene offerta la tessera federale e la licenza di conduttore per un periodo di quattro anni, a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo. Tali facilitazioni vengono concesse anche ai campioni europei, ai componenti le squadre campioni del mondo ed ai campioni italiani, limitatamente all'anno successivo alla conquista del titolo.

PROCLAMAZIONE DEI VINCITORI

Al termine della stagione sportiva, in base alle classifiche finali omologate alla Commissione Tecnica Sportiva Nazionale, vengono proclamati i vari Campioni italiani ai quali viene assegnato uno speciale distintivo, una medaglia in vermeille e un diploma.

Alla "Casa costruttrice o importatrice" vincitrice del titolo di "Campione Italiano Marche" verrà assegnato uno speciale diploma di merito.

PREMI DI MERITO

A chiusura dei campionati nazionali e regionali di tutte le specialità, in occasione delle premiazioni di fine anno vengono assegnati dei premi di merito per un valore complessivo di € 65.260,00 così suddivisi (qualora il pilota interessato non fosse presente, senza giustificato motivo, il premio verrà incamerato dalla F.M.I.):

MOTOSLITTE**CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE - € 1.860,00**

	Classe Stock		Classe Open
1°	360,00	1°	460,00
2°	260,00	2°	360,00
3°	160,00	3°	260,00
	-----		-----
Tot.	780,00	Tot.	1.080,00

ENDURO**CAMPIONATI ASSOLUTI ENDURO - € 27.000,00**

Classi: 125 - 250 - 250 4T - 450 4T - 500 4T - Squadra A

	Per classe e Squadra A
1°	2.000,00
2°	1.500,00
3°	1.000,00

Tot.	4.500,00

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 - CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO € 9.000,00

	Squadra A
1°	2.000,00
2°	1.500,00
3°	1.000,00

Tot.	4.500,00

CAMPIONATO ITALIANO SENIOR - € 4.500,00

	Squadra A
1°	2.000,00
2°	1.500,00
3°	1.000,00

Tot.	4.500,00

CAMPIONATO ITALIANO HARD RACE - € 6.600,00

Classi: 125 - 250 - 500 4T

	Per classe
1°	1.000,00
2°	700,00
3°	500,00

Tot.	2.200,00

TRIAL**CAMPIONATO ITALIANO TRIAL - € 9.250,00**

	Expert	Senior	Junior	Master	Indoor
1°	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00
2°	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00
3°	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00
	-----	-----	-----	-----	-----
Tot.	1.850,00	1.850,00	1.850,00	1.850,00	1.850,00

CAMPIONATO ITALIANO CADETTI - € 2.250,00

	Cl. 125 cc.	Cl. Oltre	Cl. Femminile
1°	300,00	300,00	300,00
2°	250,00	250,00	250,00
3°	200,00	200,00	200,00
	-----	-----	-----
Tot.	750,00	750,00	750,00

SPEEDWAY**CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY OPEN - € 1.000,00**

1°	500,00
2°	300,00
3°	200,00

Tot.	1.000,00

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY UNDER 21 - € 800,00

1°	400,00
2°	250,00
3°	150,00

Tot.	800,00

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY A SQUADRE - € 3.000,00

1°	2.000,00
2°	1.000,00

Tot.	3.000,00

PREMI CLASSIFICA

VELOCITA'

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

€ 102.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI

	cl. 125 GP	cl. 1000 Sstock	cl. 600 SS	cl. SBK
1°	5.500,00		7.200,00	8.950,00
2°	4.200,00		5.600,00	6.600,00
3°	3.000,00		4.000,00	5.500,00
4°	2.050,00		2.800,00	3.300,00
5°	1.650,00		2.100,00	2.650,00
6°	1.300,00		1.600,00	2.000,00
7°	1.050,00		1.350,00	1.650,00
8°	850,00		1.100,00	1.350,00
9°	600,00		800,00	1.050,00
10°	400,00		550,00	650,00
	-----		-----	-----
	20.600,00		27.100,00	33.700,00
	x 2			
	-----		-----	-----
Tot.	41.200,00		27.100,00	33.700,00

COPPA ITALIA

€ 25.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI

	125 cc.	Superstock 600
1°	3.000,00	4.200,00
2°	2.500,00	3.500,00
3°	2.000,00	3.000,00
4°	1.500,00	2.500,00
5°	1.000,00	1.800,00
	-----	-----
Tot.	10.000,00	15.000,00

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE

€ 10.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI

	600 cc.	1.000 cc.
1°	2.000,00	2.000,00
2°	1.400,00	1.400,00
3°	900,00	900,00
4°	500,00	500,00
5°	200,00	200,00
	-----	-----
Tot.	5.000,00	5.000,00

CAMPIONATO ITALIANO MINIMOTO

€ 13.860,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI

Per classe:	
1°	650,00
2°	500,00
3°	360,00
4°	270,00
5°	200,00

Tot.	1.980,00

MOTOCROSS

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS

€ 125.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE. COSÌ SUDDIVISI:

TABELLA MONTEPREMI FINALE

	CLASSE 125	CLASSE OPEN
1	€ 15.000,00	€ 15.000,00
2	" 9.000,00	" 9.000,00
3	" 6.500,00	" 6.500,00
4	" 5.000,00	" 5.000,00
5	" 4.500,00	" 4.500,00
6	" 4.000,00	" 4.000,00
7	" 3.500,00	" 3.500,00
8	" 3.000,00	" 3.000,00
9	" 2.500,00	" 2.500,00
10	" 2.000,00	" 2.000,00
11	" 1.000,00	" 1.000,00
12	" 1.000,00	" 1.000,00
13	" 1.000,00	" 1.000,00
14	" 1.000,00	" 1.000,00
15	" 1.000,00	" 1.000,00
16	" 500,00	" 500,00
17	" 500,00	" 500,00
18	" 500,00	" 500,00
19	" 500,00	" 500,00
20	" 500,00	" 500,00

CAMPIONATO ITALIANO FUORISTRADA MOTOCROSS

€ 40.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE. COSÌ SUDDIVISI:

TABELLA MONTEPREMI FINALE

	CLASSE 125	CLASSE OPEN
1	€ 3.500,00	€ 3.500,00
2	" 2.500,00	" 2.500,00
3	" 2.000,00	" 2.000,00
4	" 1.500,00	" 1.500,00
5	" 1.100,00	" 1.100,00
6	" 1.000,00	" 1.000,00
7	" 900,00	" 900,00
8	" 900,00	" 900,00
9	" 900,00	" 900,00
10	" 900,00	" 900,00
11	" 800,00	" 800,00
12	" 700,00	" 700,00
13	" 600,00	" 600,00
14	" 500,00	" 500,00
15	" 400,00	" 400,00
16	" 400,00	" 400,00
17	" 400,00	" 400,00
18	" 400,00	" 400,00
19	" 300,00	" 300,00
20	" 300,00	" 300,00

CAMPIONATO ITALIANO SUPERCROSS

€ 10.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE. COSÌ SUDDIVISI:

TABELLA MONTEPREMI FINALE

1	€ 3.500,00	6	€ 400,00
2	" 2.400,00	7	" 400,00
3	" 1.200,00	8	" 300,00
4	" 600,00	9	" 300,00
5	" 600,00	10	" 300,00

SUPERMARECROSS - CAMPIONATO ITALIANO
€ 10.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI:

	MX1	MX2	Juniores Motocross Cat. Senior
1°	1.500,00	1.500,00	750,00
2°	1.000,00	1.000,00	600,00
3°	800,00	800,00	400,00
4°	500,00	500,00	250,00
5°	200,00	200,00	100,00
Tot.	4.000,00	4.000,00	2.000,00

TROFEO ITALIA MOTOCROSS
€ 15.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI:
 Per ciascuna classe

1°	1.500,00
2°	1.100,00
3°	800,00
4°	500,00
5°	200,00
6°	200,00
7°	200,00
8°	150,00
9°	150,00
10°	100,00

MOTORALLY

CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY - € 12.030,00

	Cl. 50 cc.	Altre classi	T2 Marathon
1°	200,00	600,00	650,00
2°	160,00	500,00	550,00
3°	120,00	450,00	450,00
4°	----	----	350,00
5°	----	----	250,00
Tot.	480,00	1.550,00	2.250,00

RAID TT

CAMPIONATO ITALIANO RAID TT (ASSOLUTA) - € 4.950,00

1°	900,00	6°	400,00
2°	750,00	7°	350,00
3°	650,00	8°	300,00
4°	550,00	9°	300,00
5°	450,00	10°	300,00

QUAD BAJA

CAMPIONATO ITALIANO QUAD BAJA (ASSOLUTA) - € 3.000,00

1°	1.000,00
2°	800,00
3°	550,00
4°	400,00
5°	250,00

TURISMO

TROFEO TURISTICO NAZIONALE

€ 22.700,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI:

Classifica	Individuale Conduttori	Individuale Passeggeri	Squadre
1° Trofeo e Diploma	+ € 2.000,00	+ € 500,00	+ € 2.000,00
2° Coppa e Diploma	+ € 1.700,00	+ € 400,00	+ € 1.700,00
3° Coppa e Diploma	+ € 1.500,00	+ € 300,00	+ € 1.500,00
4° Coppa e Diploma	+ € 1.300,00	+ € 200,00	+ € 1.300,00
5° Coppa e Diploma	+ € 1.100,00	+ € 100,00	+ € 1.100,00
6° Coppa e Diploma	+ € 800,00		+ € 800,00
7° Coppa e Diploma	+ € 700,00		+ € 700,00
8° Coppa e Diploma	+ € 600,00		+ € 600,00
9° Coppa e Diploma	+ € 500,00		+ € 500,00
10° Coppa e Diploma	+ € 400,00		+ € 400,00

TROFEO TURISTICO MOTODONNA

€ 9.100,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI:

Classifica Ind. Conduatrici	Classifica Ind. Passeggere		
1° Trofeo e Diploma	+ € 1.500,00	1° Trofeo e Diploma	+ € 800,00
2° Coppa e Diploma	+ € 1.200,00	2° Coppa e Diploma	+ € 600,00
3° Coppa e Diploma	+ € 1.000,00	3° Coppa e Diploma	+ € 400,00
4° Coppa e Diploma	+ € 800,00	4° Coppa e Diploma	+ € 300,00
5° Coppa e Diploma	+ € 600,00	5° Coppa e Diploma	+ € 250,00
6° Coppa e Diploma	+ € 500,00		
7° Coppa e Diploma	+ € 400,00		
8° Coppa e Diploma	+ € 300,00		
9° Coppa e Diploma	+ € 250,00		
10° Coppa e Diploma	+ € 200,00		

CAMPIONATO ITALIANO MOTORAI

€ 12.000,00 SULLA CLASSIFICA FINALE COSÌ SUDDIVISI:

	Motocicli fino a 400 cc.	Motocicli oltre 400 cc.	Scoter	Squadre
1° Trofeo e Diploma	+ € 1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
2° Coppa e Diploma	+ € 800,00	800,00	800,00	800,00
3° Coppa e Diploma	+ € 600,00	600,00	600,00	600,00
4° Coppa e Diploma	+ € 400,00	400,00	400,00	400,00
5° Coppa e Diploma	+ € 200,00	200,00	200,00	200,00
	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00

L'eventuale maggiorazione dei premi dovrà essere riportata sul R.P. In caso di numero di partecipanti inferiore a 12, i premi non assegnati dovranno essere distribuiti in parti uguali tra i conduttori partecipanti. Il C.S.D deve segnalare nel rapporto di gara se i minimi da tabella sono stati corrisposti ai classificati.

**RITENUTE ERARIALI SUI PREMI
DELLE COMPETIZIONI SPORTIVE**

I premi erogati in occasione di competizioni sportive subiscono una ritenuta del 20% o 23,9%, così come previsto dall'articolo 30 DPR 29/09/1973, N. 600. L'obbligo di provvedere alla riscossione della ritenuta a titolo di imposta e conseguentemente il versamento all'erario sono a carico esclusiva-

mente degli organizzatori delle competizioni sportive che pongono in palio i premi stessi. Se l'organizzatore è una associazione sportiva dilettantistica affiliata alla F.M.I., ovvero l'evento organizzato è riservato esclusivamente ad atleti dilettanti, i premi sono regolamentati fiscalmente dagli articoli 67 e 69 del testo unico delle imposte dirette. In tal caso l'organizzatore dovrà applicare la ritenuta del 23.9 % (23% IRPEF e 0.90 addizionale regionale) sulla parte eccedente euro 7.500,00. Si precisa che il limite di euro 7.500,00, è un limite soggettivo annuale, per cui al momento dell'erogazione l'organizzatore dovrà richiedere al percipiente una autocertificazione in cui lo stesso dichiara di non aver riscosso altre somme a tale titolo ovvero dichiara l'importo fino a quel momento incassato.

PARTE TERZA

ISCRIZIONI E TASSE

L'iscrizione alle manifestazioni è regolata dall'Art. 30 - Capitolo IV - del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (R.M.M. Parte Generale). Le tasse di iscrizione alle singole gare per le varie specialità (non considerando eventuali possibili quote di iscrizione all'intero Campionato o Trofeo) **sono riportate nella Parte Sesta, all'interno delle specifiche norme di specialità.**

TASSE DI RECLAMO E DI APPELLO

Le specie dei reclami e la modalità per la presentazione, sono regolate dalle norme di cui al Capitolo XII del R.M.M.. Per qualsiasi tipo di manifestazione, le tasse di reclamo sono fissate in:

- € 105,00 Per i reclami presentati sul campo di gara per tutte le specialità;
- € 105,00 Per il reclamo in prima istanza che comporta "verifica tecnica";
- € 200,00 Per appello al Giudice Unico;
- € 400,00 Per appello alla Commissione Appello Federale.

I reclami relativi al controllo delle caratteristiche del carburante devono essere accompagnati, oltre che dalla prescritta tassa, anche da una somma di € 260,00 per prove di laboratorio, salvo conguaglio. Le tasse di reclamo e di appello vengono restituite al ricorrente in caso di accoglimento; in caso contrario vengono incamerate a favore della ex C.S.P.I..

DIRITTI TELEVISIVI

La proprietà esclusiva dei diritti televisivi sulle gare che si svolgono sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana è di quest'ultima; tutti gli organizzatori che intendessero effettuare riprese televisive delle manifestazioni da loro organizzate dovranno farne richiesta scritta alla Federazione Motociclistica Italiana, ed esserne da questa autorizzati.

CALENDARIO SPORTIVO E TURISTICO

Le modalità di presentazione delle domande per l'iscrizione a calendario delle Manifestazioni, sono regolate dalle norme di cui al Capitolo III del R.M.M..

Ogni anno la F.M.I., con apposita circolare, fissa i termini di presentazione e le relative tasse di iscrizione.

In occasione di manifestazioni nazionali titolate è assolutamente vietato porre a calendario e/o organizzare manifestazioni titolate a carattere territoriale che prevedano la partecipazione di piloti ammessi all'attività nazionale titolata. Tale divieto è limitato alle Regioni confinanti con quella in cui ha luogo l'evento nazionale.

Tutte le manifestazioni di Moto d'Epoca Gr. 3, Gr. 4 o Gr. 5 entrofuoristrada, saranno a carattere nazionale. Si precisa che tutti gli R.P. dovranno essere approvati dalla Commissione Moto d'Epoca Nazionale. Nelle date in cui si svolgono le prove dei Trofei non saranno assegnate altre manifestazioni del settore.

LE RICHIESTE DI ORGANIZZAZIONE DI TROFEI O SIMILI DOVRANNO ESSERE ACCOMPAGNATE DAL VERSAMENTO DELL'IMPORTO DI € 1.000,00 E CORREDATE DAL REGOLAMENTO DEL TROFEO STESSO, CHE DOVRA' PREVENTIVAMENTE ESSERE APPROVATO DALLA CTSN. TALE TASSA NON SI APPLICA AI MONOMARCA, PER I QUALI VIGE SPECIFICA REGOLAMENTAZIONE.

PARTE QUARTA

TASSE APPROVAZIONE

Internazionale		TAG	Ex CSPI	VELOCITÀ		Territoriale	
Nazionale		TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI
125cc	80,00	55,00	Campionato It.	200,00	55,00	n.p.	n.p.
250cc	80,00	55,00	Salita	55,00	55,00	n.p.	n.p.
600 SS	80,00	55,00	Minimoto	30,00	55,00	30,00	30,00
Superbike	80,00	55,00	Scoter	30,00	55,00	30,00	30,00
Sidecar	60,00	55,00	Ciclomotori	55,00	55,00	30,00	30,00
500cc	80,00	55,00	Gare non titolate	55,00	55,00	30,00	30,00
Internazionale		TAG	Ex CSPI	MOTOCROSS		Territoriale	
Nazionale		TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI
Gare titolate	160,00	55,00	Campionati	55,00	55,00	30,00	30,00
Gare non titolate	160,00	55,00	Supermotocross	55,00	55,00	n.p.	n.p.
Absoluti d'Italia	160,00	55,00	Minicross	30,00	55,00	30,00	30,00
			Gare non titolate	55,00	55,00	30,00	30,00
Internazionale		TAG	Ex CSPI	ENDURO		Territoriale	
Nazionale		TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI
Gare titolate	105,00	55,00	Campionati	55,00	55,00	30,00	30,00
Gare non titolate	105,00	55,00	Trotel	55,00	55,00	30,00	30,00
			Gare non titolate	55,00	55,00	30,00	30,00
Internazionale		TAG	Ex CSPI	MOTORALLY		Territoriale	
Nazionale		TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI
Gare titolate	105,00	55,00	Campionati	55,00	55,00	30,00	30,00
Gare non titolate	105,00	55,00	Gare non titolate	55,00	55,00	30,00	30,00
Internazionale		TAG	Ex CSPI	TRIAL		Territoriale	
Nazionale		TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI
Gare titolate	105,00	55,00	Campionati	55,00	55,00	30,00	30,00
Gare non titolate	105,00	55,00	Trotel	55,00	55,00	30,00	30,00
			Gare non titolate	55,00	55,00	30,00	30,00
Internazionale		TAG	Ex CSPI	SPEEDWAY		Territoriale	
Nazionale		TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI
Gare titolate	105,00	55,00	Campionati	55,00	55,00	n.p.	n.p.
Gare non titolate	105,00	55,00	Trotel	55,00	55,00	n.p.	n.p.
Absoluti	105,00	55,00	Gare non titolate	55,00	55,00	n.p.	n.p.
Internazionale		TAG	Ex CSPI	MOTOSLITTE		Territoriale	
Nazionale		TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI
Gare titolate	105,00	55,00	Campionati	105,00	55,00	n.p.	n.p.
Gare non titolate	105,00	55,00	Trotel	55,00	55,00	n.p.	n.p.
			Gare non titolate	55,00	55,00	n.p.	n.p.
Internazionale		TAG	Ex CSPI	MOTO D'EPOCA		Territoriale	
Nazionale		TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI
Gare non titolate	55,00	55,00	Gruppo 3-4	30,00	55,00		
			Gruppo 5	40,00	55,00		
Internazionale		TAG	Ex CSPI	MOTOTURISMO		Territoriale	
Nazionale		TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI	TAG	Ex CSPI
Man. M.turistiche	50,00	n.p.	Man. M.turistiche	30,00	n.p.	20,00	n.p.
M. Epoca Gr. 1 e 2	60,00	n.p.	M. Epoca Gr. 1 e 2	30,00	n.p.	20,00	n.p.

Per le sottoelencate prove titolate internazionali sono previste le seguenti tasse, oltre a quanto previsto per la tassa F.I.M., da versare alla FMI:

Campionati Mondiali Motocross Individuale	€	5.200,00
Campionato Mondiale Speedway	€	360,00

IMPORTI SERVIZIO TECNICO		1 Giorno 2 Giorni 3 Giorni 4 Giorni	
MANIFESTAZIONI SPORTIVE PER L'ANNO 2008		Tipo di Manifestazione	
1. MANIFESTAZIONI TERRITORIALI			
- Tutte le specialità	€	150,00	220,00
- Ogni commissario in soprannumero	€	180,00	240,00
2. MANIFESTAZIONI INTERNAZIONALI E NAZIONALI			
- Titolate Internazionali (quota base)	€	1.100,00	1.700,00
- Titolate Nazionali ed Internazionali libere	€	800,00	1.300,00
- Nazionali libere	€	600,00	900,00
- Titolate Internazionali	€	750,00	1.200,00
- Titolate Nazionali, Internazionali libere e Nazionali libere	€	600,00	1.000,00
- Titolate Nazionali ed Internazionali	€	550,00	750,00
- Nazionali libere + Drag Racing	€	400,00	500,00
- Titolate Internazionali	€	900,00	1.400,00
- Titolate Nazionali	€	800,00	1.000,00
- Internazionali	€	900,00	1.100,00
- Nazionali libere	€	600,00	850,00
- Titolate Nazionali ed Internazionali	€	550,00	900,00
- Nazionali libere	€	400,00	550,00
- Titolate Internazionali	€	400,00	550,00
- Titolate Nazionali, Internazionali libere e Nazionali libere	€	300,00	350,00
- Nazionali libere	€	450,00	450,00

Trial	- Titolate Internazionali.....	€ 800,00	1.000,00	1.200,00	=====
	- Titolate Nazionali ed Internaz. libere.....	€ 400,00	600,00	750,00	=====
	- Nazionali libere.....	€ 300,00	400,00	500,00	=====
	- Titolate Internazionali.....	€ 900,00	1.300,00	1.700,00	=====
Enduro	- Titolate Nazionali (compreso C.I. Motorally e Baja) ed Internazionali libere.....	€ 600,00	1.000,00	1.500,00	=====
	- C.I. Raid TT (*).....	€ 400,00	700,00	1.000,00	=====
	- Nazionali libere.....	€ 300,00	400,00	=====	=====
Motoslitte	- Tutte.....	€ 300,00	400,00	=====	=====
Moto	- Gruppo 3 - 5 Trial, Cross, Regolarità.....	€ 300,00	400,00	=====	=====
	- Gruppo 4.....	€ 300,00	400,00	=====	=====
d'Epoca	- Gruppo 3 Gran Fondo(*).....	€ 250,00	350,00	=====	=====
	- Gruppo 5 Velocità.....	€ 300,00	900,00	=====	=====
	Servizio fonometrico non previsto ma richiesto.....	€ 300,00	470,00	600,00	=====
	Per ogni Commissario in soprannumero.....	€ 180,00	240,00	320,00	=====

Per altri tipi di manifestazioni sportive non previste dalle tabelle, la Società organizzatrice dovrà tempestivamente richiedere il preventivo al G.C.G.. Gli importi che si riferiscono a gare "Titolate Internazionali", "Campionati Italiani di Enduro" e "Campionato Italiano Motorally" sono comprensivi di servizio fonometrico.

(*) Per le manifestazioni di C.I. Raid TT e Moto d'Epoca Gruppo 3 Gran Fondo, verranno applicate le tariffe relative a 2 giorni oltre ad assumere l'impegno dell'ospitalità per i Commissari designati durante lo svolgimento delle manifestazioni.

IMPORTI DIRITTO SERVIZIO TECNICO MANIFESTAZIONI TURISTICHE PER L'ANNO 2008

Tipo e Categoria delle Manifestazioni	1 Giorno			2 Giorni			3 Giorni		
	€	n.p.	300,00	€	n.p.	300,00	€	n.p.	350,00
Manifestazioni turistiche Internazionali.....	€	n.p.	300,00	€	n.p.	300,00	€	n.p.	350,00
Manifestazioni turistiche Nazionali.....	€	200,00	270,00	€	200,00	270,00	€	200,00	320,00
Manifestazioni turistiche Territoriali.....	€	150,00	250,00	€	150,00	250,00	€	n.p.	n.p.
Manifestazioni Trofeo Turistico.....	€	n.p.	350,00(*)	€	n.p.	350,00(*)	€	400,00(*)	400,00(*)
Mototour nazionali.....	€	n.p.	270,00	€	n.p.	270,00	€	320,00	320,00
Gimkane nazionali.....	€	150,00(**)	n.p.	€	150,00(**)	n.p.	€	n.p.	n.p.
Gimkane Regionali.....	€	150,00(**)	n.p.	€	150,00(**)	n.p.	€	n.p.	n.p.
Motocavalcate Regionali.....	€	150,00(**)	250,00	€	150,00(**)	250,00	€	n.p.	n.p.
Motoincontri Regionali.....	€	150,00	n.p.	€	150,00	n.p.	€	n.p.	n.p.
Moto d'Epoca Gr. 1 e Gr. 2 - Nazionali.....	€	200,00	270,00	€	200,00	270,00	€	n.p.	n.p.
Moto d'Epoca Gruppo 2 - Territoriale.....	€	150,00	250,00	€	150,00	250,00	€	n.p.	n.p.
Manifestazioni Turistiche Sperimentali.....	€	150,00	250,00	€	150,00	250,00	€	n.p.	n.p.
Motomarathon e Manifestazioni itineranti su più giorni.....	€	200,00(**)	=====	€	200,00(**)	=====	€	200,00(**)	=====

(*) Per questa categoria di Manifestazioni, il servizio del Commissario è facoltativo. I Moto Club organizzatori che volessero comunque avvalersi di questo servizio, devono inoltrare all'Organo Federale competente, unitamente alla documentazione prevista, la relativa richiesta ed il versamento per il Diritto Servizio Tecnico.

(**) Per le Manifestazioni di Moto d'Epoca abbinata ad altre manifestazioni turistiche a calendario per lo stesso periodo, si applica solo il D.S.T. stabilito per la manifestazione turistica di livello superiore.

Richieste per periodi maggiori di quelli stabiliti, dovranno pervenire unitamente al Regolamento Particolare della Manifestazione, e comporteranno un aumento dei costi previsti pari a € 100,00 per ogni giorno.

IMPIANTI

Per tutto quanto attiene l'organizzazione del Comitato Impianti nonché i costi relativi alle tasse di sopralluogo e di agibilità, si rimanda all'Annesso X Impianti Sportivi ed alla parte bianca dell'Annuario.

FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI**VIAGGI**

In caso di utilizzo di auto private dei cronometristi, i chilometri verranno calcolati dalla residenza del cronometrista al luogo dove si svolge la manifestazione secondo le seguenti tariffe:

- Rimborso chilometrico pari a 1/5 del costo della benzina verde alla pompa Agip di Roma per ogni chilometro di percorrenza. I rimborsi, così stabiliti, rimarranno inalterati fino a quando il costo della benzina verde alla pompa Agip di Roma non varierà in ragione del 5% in più o in meno. Tali variazioni saranno comunicate mediante pubblicazione sul sito internet federale a cura della segreteria generale. Il numero dei cronometristi per autovettura non deve mai essere inferiore a due. E' consentito richiedere il rimborso di tutte le autovetture effettivamente impiegate, anche una per ciascun cronometrista in servizio, nel solo caso in cui la percorrenza complessiva tra andata e ritorno, dalla residenza al luogo in cui si svolge la gara, non sia superiore a 100 Km.
- Nel caso di utilizzo di furgoni di proprietà dell'associazione o della F.I.Cr., il rimborso chilometrico sarà pari ai 2/5 del prezzo della benzina verde alla pompa Agip di Roma. Eventuali variazioni verranno comunicate come descritto in precedenza.
- I pedaggi autostradali saranno rimborsati esclusivamente su presentazione dei relativi tagliandi che dovranno essere allegati ai mod.B in originale.
- I viaggi compiuti con mezzi pubblici quali, aereo, treno, nave ed autolinee extraurbane, nonché gli eventuali supplementi per vagone letto, intercity, ecc. se espressamente autorizzati, saranno rimborsati su presentazione del biglietto di viaggio originale.

VITTO E ALLOGGIO

- Si può richiedere un rimborso pasto fino ad un massimo di € 35,00 presentando la relativa ricevuta fiscale in originale. Per i servizi svolti all'estero tale massimale è di€ 70,00
- Per il pernottamento l'addebito massimo sarà pari a € 70,00. Per i servizi all'estero tale importo massimo sarà pari a€ 100,00

Tali importi non potranno essere richiesti qualora l'organizzazione provveda, in maniera adeguata.

Tutti i rimborsi relativi ai servizi svolti in Italia, devono essere documentati con idonei giustificativi fiscali in originale.

INDENNITÀ

- Per i servizi svolti nei giorni di sabato e/o domenica è prevista una indennità base, per ogni cronometrista, pari a € 10,00 per le prime tre ore di servizio e di € 4,00 per ogni ora o frazione successiva
- Per i servizi svolti nei giorni feriali (sabato escluso) e nei giorni di festività nazionali (Natale, Pasqua, 1° Maggio, ecc.) è prevista una maggiorazione del 50% rispetto all'indennità base.
- Per i servizi svolti con l'utilizzo di apparecchiature specialistiche (Fotofinish, FinishLynx – Scan'O'Vision) e per servizi che comportino un gravoso impegno di preparazione (es. centro classifiche per gare motoristiche) è prevista una maggiorazione pari al 50% da applicare sull'indennità base, feriale o festiva, secondo i casi. Tale maggiorazione compete esclusivamente agli addetti alle apparecchiature specialistiche sopra indi-

cate, ai componenti le équipes federali e/o regionali o interregionali e agli addetti al centro classifiche in gare motoristiche. Non compete, quindi, ai cronometristi che, pur impegnati nell'ambito dello stesso servizio, svolgano normali mansioni di cronometraggio.

Le suddette indennità, devono essere calcolate a partire dall'ora di convocazione sul campo gara fino all'ora di partenza dal campo gara (che non sempre coincide con l'orario di termine della manifestazione).

RIMBORSI PER TRASPORTI URBANI

In aggiunta alle indennità di cui sopra, per ogni gara effettuata nell'ambito del comune di residenza (ivi comprese le frazioni), è possibile richiedere i seguenti rimborsi forfettari:

- Per città fino a 200.000 abitanti€ 6,00
- Per città da 200.001 a 1.000.000 di abitanti€ 9,00
- Per città oltre 1.000.000 di abitanti€ 12,00

Nel caso di una manifestazione che si svolga tra mattina e pomeriggio, tale rimborso spetta due volte se vi è interruzione per il pranzo. In questa fattispecie non potrà, però, essere richiesto il rimborso del pranzo.

Contributo giornaliero organizzativo gara:

- Per sport motoristici€ 50,00
- Per tutti gli altri sport€ 5,00

Costi organizzativi giornalieri per apparecchiature utilizzate:

- per apparecchio scrivente€ 16,00
(Master - Rei2 - DG5000 - TDC4000 - TDC8000 - 1210)
- per piccolo scrivente€ 8,00
(CP501 - CP505 - CP520 - POWERTIME - M40 - M400 - RACETIME2)
- per ogni cellula, semaforo, cancelletto,
kit trasmettitore/ricevitore€ 6,00
- per ogni tabellone completo€ 16,00
- per computer e stampante€ 25,00
- tabellone grafico€ 50,00
- apparecchiature specialistiche (finish - piastre;
comprensivo di tutti gli apparecchi a corredo)€ 35,00

Il costo complessivo della nota di rimborso spese sarà composto, quindi, dalla somma dei seguenti valori:

- Contributo organizzativo giornaliero;
- Costi organizzativi giornalieri per apparecchiature utilizzate;
- Indennità ai cronometristi;
- Vitto e alloggio documentati, se spettanti;
- Viaggi.

MANIFESTAZIONI ANNULLATE

In caso di manifestazione annullata per cause di forza maggiore, l'Associazione potrà richiedere il rimborso delle spese vive sostenute.

Richiesta rimborso spese anticipato

Le Associazioni sono autorizzate a richiedere un congruo anticipo quando l'organizzatore abbia notevolmente ritardato il pagamento dei rimborsi relativi a manifestazioni precedenti.

RIMBORSI FORFETTIZZATI

In sede di stipula di convenzioni con le consorelle Federazioni Sportive, ove richiesto, potranno essere previsti dei rimborsi in misura forfettizzata.

La forfettizzazione, però, riguarderà sempre i rapporti tra la FICr. e le Associazioni cronometristi da una parte e le F.S.N. richiedenti i servizi ed i loro organizzatori dall'altra. Nei confronti dei cronometristi, per la corresponsione dei rimborsi agli stessi spettanti, invece, saranno sempre applicate le presenti tabelle federali.

PARTE QUINTA

PRECISAZIONI

Per i servizi svolti secondo quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento Organico, il costo del servizio sarà determinato dal Consiglio Federale, caso per caso, in fase di approvazione e riconoscimento dell'Equipe Specialistica, prendendo in considerazione anche gli investimenti effettuati.

Ai fini statistici il computo delle giornate crono è da considerarsi nella misura di 1 servizio per le prime 3 ore e 2 servizi se la manifestazione dura oltre le 3 ore.

FEDERAZIONE MEDICO SPORTIVA ITALIANA**TARIFFE**

Il Consiglio federale della FMSI, nella sua riunione del 26 febbraio 2000, ha stabilito che le tariffe assistenza gare siano le seguenti:

- a) Attività sportive (qualora richieste): € 25,82 per ora o frazione di ora, con un minimo di € 103,29 per gara;
- b) Indennità chilometrica pari a € 0,21 per chilometro.

CORSI UFFICIALI ESECUTIVI

Le quote di iscrizione ai corsi per gli Ufficiali Esecutivi sono:

- € 50,00 per corsi di Direttore di Gara (€ 100,00 per Velocità);
- € 20,00 per corsi di Ufficiale di percorso e Giudice di Zona Trial.

Solo nel caso in cui il Co.Re. debba sopportare delle spese vive e documentate, per collaborare all'organizzazione del corso (affitto sala, fotocopie a pagamento, ecc.), si può destinare allo stesso la somma di € 5,00 per partecipante come contributo spese.

ASSICURAZIONE "RC COMITATI ORGANIZZATORI"

Fare riferimento a quanto riportato nella parte bianca dell'Annuario 2008.

QUOTE DI ASSOCIAZIONE E TESSERAMENTO

Per le quote di associazione e tesseramento fare riferimento alla apposita circolare pubblicata nella parte bianca dell'Annuario 2008.

ORGANIZZATORI, PROMOTER, INDUSTRIE, TEAM E SCUDERIE

- Tutte le richieste di rilascio di Licenza Organizzatore, Promotore e/o di concorrente (Industria, Team e Scuderia) redatte su apposito modulo possono essere inoltrate in originale alla FMI di Roma a partire dal 1 dicembre 2007. Il loro riconoscimento ha validità annuale dal 1 gennaio al 31 dicembre 2008.
- I responsabili delle Società organizzatrici e promotrici devono obbligatoriamente essere tesserati per la stagione sportiva 2008 ad un Moto Club affiliato alla FMI. Senza tale requisito non si potrà dare corso alla domanda.
- Unitamente alla licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, dei tesserini di identificazione, che vengono convertiti gratuitamente in equivalenti titoli di accesso dagli organizzatori delle varie manifestazioni. Sui tesserini di identificazione è impresso un numero che gli organizzatori devono riportare sul pass equivalente, il quale ha valore solo se accompagnato dal relativo tesserino. Nel caso di Team e Scuderie i tesserini di identificazione sono validi esclusivamente per la specialità richiesta ed hanno valore solo se il Team o la Scuderia ha piloti iscritti e partecipanti alla gara. Per ogni tesserino di identificazione aggiuntivo a quelli dovuti si deve versare alla FMI un importo di € 200,00.
- Tutti i benefici previsti, limitatamente ai tesserini ed agli spazi nel paddock, non vengono applicati in caso di manifestazioni internazionali e/o di manifestazioni nazionali e territoriali nelle quali sia prevista la presenza di un Promoter: in tal caso gli accessi alle manifestazioni e gli spazi assegnati sono disciplinati da accordi specifici che possono comunque essere sottoscritti esclusivamente da Industrie, Team o Scuderie già riconosciute dalla F.M.I. A tal fine nei formulari di adesione che i Promoter sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di licenza di Concorrente, in mancanza del quale NON PUO'essere stipulato nessun accordo.
- Il riconoscimento delle Aziende da parte della F.M.I. dà diritto ai piloti partecipanti con moto prodotte o importate da tali Aziende, limitatamente alle discipline del Fuoristrada, al pagamento delle Tasse individuali di iscrizione ridotte al 50%. Inoltre consente di aderire alle proposte di carattere commerciale, di promozione dell'immagine generale del Campionato, Gestione Paddock etc., che ogni Promotore propone alle Industrie interessate al singolo settore. La F.M.I. provvede ad effettuare i controlli sulla regolarità dei mezzi delle Industrie che ne facciano esplicita richiesta con il supporto dei relativi tecnici. I piloti i cui motocicli risultino non in regola devono corrispondere la tassa di iscrizione completa.
- In base a quanto previsto dal decreto legislativo 242/99 e successive modifiche, i Moto Club sono le uniche entità che possono essere considerate a pieno titolo delle società o associazioni sportive dilettantistiche. Gli altri soggetti che operano nell'ambito della Federazione (team, organizza-

tori, ecc.), non essendo associati alla F.M.I., ma solo riconosciuti, anche qualora fossero costituiti in forma di associazione senza scopo di lucro, non possono essere considerate associazioni o società sportive dilettantistiche e, pertanto, non possono beneficiare delle agevolazioni fiscali previste dal legislatore per tale tipo di ente collettivo. Da ciò consegue che i Team costituiti in forma associativa senza scopo di lucro possono beneficiare delle agevolazioni previste dalla legge 398/91, dall'art.148 del T.U. delle imposte sul reddito, ma non di quelle previste dall'art.90 della legge 289/02.

- Le scuderie, come previsto dal comma 2 dell'art. 68 R.M.M., non sono soggetto giuridico distinto dal Club. Pertanto possono beneficiare di tutte le agevolazioni fiscali previste per le associazioni o società sportive dilettantistiche, a condizione però che il Motoclub di appartenenza abbia conseguito il previsto riconoscimento a fini sportivi da parte della Federazione Motociclistica Italiana e sia iscritto al Registro delle Associazioni e Società sportive del C.O.N.I..

DOCUMENTI NECESSARI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA

- 1) Domanda redatta sull'apposito modulo, indicante la specialità per la quale si richiede la licenza;
- 2) Copia modulo tesseramento 2008 per il rilascio dei tesserini di identificazione, laddove sia previsto l'obbligo del tesseramento;
- 3) Copia dell'atto costitutivo e dello Statuto della società solo se si tratta di primo riconoscimento o se vi sono state variazioni;
- 4) Un curriculum da cui si evinca l'attività svolta dalla Società, solo nel caso di Organizzatori e Promotori;
- 5) Versamento della quota stabilita (pagamenti a mezzo bonifico bancario sul conto entrate della FMI di Roma):
 c/c n. 10102 cab: 03309
 abi 01005 cin U
 Banca: B.N.L. Sportello C.O.N.I.

ORGANIZZATORI Costo € 1.000,00	PROMOTORI Costo € 1.000,00
Dà diritto (a quelle società che non siano costituite come Moto Club) a richiedere l'assegnazione di gare, ad organizzare le stesse e i corsi teorico-pratici.	Dà diritto a promuovere ed a gestire, in collaborazione con i Moto Club e/o gli Organizzatori e secondo le direttive contenute negli specifici contratti stipulati con la FMI, tutte le gare inserite nel Campionato, Trofeo o singolo Evento della specialità richiesta ed oggetto dei contratti di cui sopra.
Per quanto concerne la documentazione relativa alla gara, i gravami finanziari ed ogni altro aspetto, sono assoggettati a quanto stabilito per i Moto Club.	

I titolari di "LICENZA di ORGANIZZATORE o PROMOTORE" hanno altresì diritto a ricevere tutte le comunicazioni inviate ai Moto Club. E' fatto obbligo agli organizzatori di gare motociclistiche nazionali di assegnare uno spazio gratuito nel paddock alle Industrie riconosciute dalla FMI, per consentire lo svolgimento del servizio tecnico di supporto gare. L'estensione dello spazio nel paddock è indicata fra i benefici concessi ai Costruttori, ai quali la FMI rilascia un contrassegno per l'automezzo o gli automezzi di servizio tecnico, affinché siano identificati all'ingresso delle piste da parte degli organizzatori.

I RESPONSABILI DELLE SOCIETA' ORGANIZZATRICI E PROMOTRICI DEVONO OBBLIGATORIAMENTE ESSERE TESSERATI ALLA FMI PER L'ANNO 2008.

N.B. IN MANCANZA DELLA LICENZA DI ORGANIZZATORE NON VENGO-

NO ASSEGNATE GARE NE' RILASCIATI NULLA OSTA E PERMESSI DI ORGANIZZAZIONE.

INDUSTRIE

GRUPPO A Costo € 3.000,00	GRUPPO B Costo € 2.500,00	GRUPPO C Costo € 1.500,00	GRUPPO D Costo € 1.000,00	
Industrie motociclistiche nazionali con più di 1000 motocicli prodotti.	Industrie di accessori, abbigliamento e rappresentanti dei suddetti articoli di industrie estere.	Costruttori di motocicli o assemblatori a livello artigianale.	Costruttori di Minimoto e importatori di moto da Trial.	
Importatori di motocicli di industrie estere.	Industrie di pneumatici (costruttori o importatori) che intendono svolgere servizio di assistenza nel corso delle manifestazioni.	Fabbricanti di accessori e abbigliamento a livello artigianale.		
Benefici	Gruppo A	Gruppo B	Gruppo C	Gruppo D
Tesserini paddock	2	2		
Tesserini box/pista	3	2	3	2
Licenza	4	2	1	1
Spazio nel paddock		mq. 60	mq. 40	
Spazio nel paddock ed uso servizi	mq. 120			
Pass di accesso per gli automezzi	4	2	2	1
Copia annuario FMI	1	1	1	1

TEAM E SCUDERIE

TEAM Costo € 500,00	SCUDERIE Costo € 200,00
Il responsabile del Team e i titolari dei tesserini di identificazione devono tassativamente essere tesserati con un Moto Club italiano.	Ogni scuderia motociclistica può essere riconosciuta come tale solo ed in quanto figuri appartenente ad un Moto Club: infatti, tutti i componenti devono risultare tesserati a quel Moto Club. Pertanto, il Presidente del Moto Club deve obbligatoriamente firmare e vistare la domanda di riconoscimento.

N.B. La denominazione del Team e della Scuderia è libera, ma non può contenere il nome di un'Industria motociclistica appartenente ai Gruppi A e C, salvo esplicita autorizzazione scritta rilasciata in tal senso dall'Industria, la quale deve in ogni caso già essere riconosciuta. I team che intendono richiedere la "Licenza Sponsor" della Federazione Motociclistica Internazionale (F.I.M.) devono farne richiesta direttamente alla F.M.I., la quale provvederà a fornire tutte le indicazioni relative a modulistica e importi.

BENEFICI	TEAM	SCUDERIE
Tesserini Paddock	3	1
Licenza	1	1
Diritto a comparire, qualora richiesto in fase di O.P., nelle classifiche di gara in sostituzione o insieme al Moto Club di appartenenza del pilota.	SI	SI

CONCESSIONE OMOLOGAZIONE MOTOCICLI

La richiesta di omologazione deve essere accompagnata dal versamento di € 500,00 per ogni modello di moto per il quale si richiede l'omologazione e di € 250,00 per ogni modello di Minimoto o di Moto da Minicross. In caso di difformità tra quanto dichiarato dalle Industrie e quanto riscontrato nei controlli effettuati dalla FMI, i motocicli interessati vengono esclusi dalle competizioni. Non vengono concesse omologazioni (e se già concesse verranno revocate) alle Industrie che non siano riconosciute dalla FMI. Tutte le richieste di omologazione devono obbligatoriamente essere accompagnate dalle relative schede di omologazione presentate in formato Adobe Acrobat (*.pdf).

REGISTRI STORICI DI MARCA

Secondo l'art.3 dello Statuto, la F.M.I. riconosce ad ogni effetto i Registri Storici di Marca, attraverso la procedura prevista dalla Commissione Moto Epoca.

RUMOROSITA'

Tenuto conto dei limiti sempre più restrittivi imposti dalla normativa attuale al livello delle emissioni sonore prodotte nello svolgimento delle attività motoristiche (L. 26 ottobre 1995 n° 447 e D.P.R. n° 304 del 3 aprile 2001), si ritiene indispensabile adottare misure tese a ridurre drasticamente il livello delle emissioni stesse, programmandone una progressiva ulteriore limitazione, che verrà attuata dal 1/1/2009.

TENTATIVI DI RECORD

Per i tentativi di record la Casa costruttrice del motociclo deve essere affiliata alla FMI.

**SCONTO AI TESSERATI ALLA FMI
TESSERE FEDERALI**

Fare riferimento a quanto riportato nella parte bianca dell'Annuario 2008.

CONDUTTORI DI INTERESSE NAZIONALE

Entro il 30 Novembre di ogni anno il Settore Tecnico Federale emanerà l'elenco dei conduttori di interesse nazionale di ogni specialità e potrà in tempi successivi escludere alcuni o inserirne altri a suo insindacabile giudizio. I conduttori di interesse nazionale indipendentemente da loro impegni con Team, Case, Concessionarie ecc., dovranno tenersi disponibili per eventuali convocazioni da parte del Settore Tecnico Federale per ritiri collegiali, allenamenti, visite mediche ecc.. Il Settore Tecnico Federale potrà inserire, anche extra quota, piloti di interesse nazionale in ogni tipo di gara, indipendentemente dalla categoria della licenza da essi posseduta. I predetti conduttori saranno tenuti, quando richiesto, ad indossare l'abbigliamento fornito dalla F.M.I.

NULLA OSTA PER GARE ALL'ESTERO

La domanda del Nulla Osta per la partecipazione a gare internazionali deve essere presentata alla FMI (Settore Tecnico Federale) almeno 15 gg. prima della gara stessa. I conduttori possono presentare, all'atto della richiesta, l'elenco di tutte le gare alle quali intendono partecipare nel corso dell'anno. L'autorizzazione è soggetta al parere vincolante dal Settore Tecnico Federale. Non verranno rilasciati "Nulla Osta" per gare all'estero, nelle date impegnate dai Campionati Italiani della specialità per la quale un pilota è licenziato. Deroga a questo provvedimento potrà essere concessa solo dal Presidente federale su richiesta del Settore Tecnico. Per i piloti (e loro meccanici e familiari) che partecipano a gare all'estero, la FMI raccomanda l'as-

sistenza sanitaria, gratuita per reciprocità, durante il periodo di permanenza. Per ottenerla, gli interessati dovranno richiedere alle USL di appartenenza il Mod. E 111 valido per mesi 6, per l'assistenza nei Paesi membri della C.E.E., qualche giorno prima della trasferta.

**RICHIESTE DI PARTECIPAZIONE
ALLE GARE TITOLATE INTERNAZIONALI**

Le domande di partecipazione alle gare titolate internazionali (Campionato del Mondo e Campionato Europeo delle singole specialità) dovranno pervenire alla FMI (Settore Tecnico Federale) entro e non oltre il 30 ottobre dell'anno precedente. La domanda dovrà essere corredata da idonea documentazione relativa all'attività sportiva svolta nonché ogni altra notizia utile per una completa valutazione.

PILOTI STRANIERI

E' ammessa la partecipazione di piloti con nazionalità straniera, domiciliati e non in Italia.

Ai fini dell'acquisizione di punteggio e di eventuali relativi titoli si fa riferimento ai regolamenti delle singole specialità. Ove nei regolamenti delle singole specialità non sia previsto nulla al riguardo resta inteso che la partecipazione alle manifestazioni nazionali sarà permessa - così come la conquista del titolo di Campione Italiano - esclusivamente a piloti con passaporto italiano.

